



Vivre

Quimperlé

Le magazine de votre Ville Bevañ Kemperle www.quimperle.bzh



COMMERCE
PAPILLONNER DANS
LA RUE GÉNOT

MOBILITÉS

DES DÉPLACEMENTS DE PLUS EN PLUS VERTS



PORTRAIT

LA VILLE EN MARCHÉ
« Partager l'espace
public, une priorité »

CULTURE

Bagad Men
Ha Tan aux côtés
de Doudou N'Diaye
Rose Junior



S'informer

P4 SPORT
Un nouveau gymnase de Kerneuzec pour l'été 2027



SPORT
Le Stade Alexis-Toulliou bientôt équipé d'une tribune

P5 VOIRIE
Une nouvelle signalétique dans la cité

P6 SANTÉ
Le chantier du nouvel hôpital accélère
COMMERCE
Papillonner dans la rue Génot

Portrait

P12 LA VILLE EN MARCHÉ
« Partager l'espace public, une priorité »



Habiter le territoire

P14 MOBILITÉS
Un plan pour un programme de 22 actions



DOSSIER

MOBILITÉS

P7 DES DÉPLACEMENTS DE PLUS EN PLUS VERTS

Si la voiture reste le mode de transport dominant, la part des déplacements quotidiens en train, en bus ou en vélo augmente progressivement. Plusieurs leviers permettent d'accompagner et d'encourager ces pratiques vertueuses.

Entreprendre

P16 COMMERCE
Les souvenirs voyageurs, Arca Ludis, Le Café d'en haut, Raz de marée coquillages



Quartiers

17 CITOYENNETÉ
Participez aux rencontres de quartier

Sortir

P18 CULTURE
Le Bagad Men Ha Tan : « Qu'est-ce qui nous a le plus marqué en 30 ans de vie du groupe ? »

P19 AGENDA
Événements culturels et sportifs

Raconter

P20 HISTOIRE
La chapelle de Lothéa a traversé bien des époques



Vie politique

P21 MAIRIE
En direct du conseil municipal

P22 TRIBUNES



Faire confiance aux élu.e-s locaux

Ru lendemain des élections européennes, le Président de la République faisait le choix de dissoudre l'Assemblée nationale.

Notre pays connaît depuis des crises politiques successives, les parlementaires étant dans l'incapacité de trouver des compromis d'intérêt général. Nous venons de vivre un énième changement de Premier ministre avec la nomination de Sébastien Lecornu.

Cette situation n'est pas sans conséquence sur le moral des Français-es. Ils disent leur ras-le-bol et, pour certains d'entre eux, leur volonté de tout bloquer par rejet massif de la « classe politique nationale ».

Des Français-es qui ne digèrent pas la réforme des retraites, craignent une dégradation de leurs conditions de vie, ont peur du « déclassement » pour eux et leurs enfants, ne supportent plus les inégalités grandissantes.

Une colère qui se laisse tenter, élection après élection, par les populismes et le nationalisme.

Pourtant, le Président de la République et les gouvernements successifs auraient dû tirer toutes les leçons des crises, sociale des gilets jaunes, sanitaire du Covid, énergétique et climatique...

Je reste convaincu que la « France des solutions » peut s'incarner au cœur des territoires. Car c'est en s'appuyant sur les territoires que nous pouvons agir efficacement, en développant notamment des services publics de qualité, comme les mobilités évoquées dans ce magazine.

Une enquête menée en juin par l'Association des Maires de France auprès de 6 000 personnes inscrites sur les listes électorales disait l'attachement des citoyen-ne-s à leur commune et à leur maire, figure politique bénéficiant du plus haut niveau de confiance (70 %).

Il est donc grand temps que celles et ceux qui nous gouvernent battissent en confiance avec les élu.e-s locaux cette « République des territoires » que j'appelle de mes vœux depuis tant d'années. ●

Kaout fiziañs en dilennidi hag en dilennadezed lec'hel

Da-heul dilennadeg Europa e oa bet dibabet gant Prezidant ar Republik divodañ ar vodadenn vroadel.

Dibaoe an deiz-se zo degouezhet enkadennoù politikel lerc'h-ouzh-lerc'h en hor bro, rak ne c'hall ket ar parlamantidi kavout diskoulmoù evit mad an holl. Evit an nospetvet gwech emaoamp o paouez cheñch Kentañ ministr pañ eo bet nevez-anvet Sébastien Lecornu.

Ar blegenn-se ne vo ket diefed war imor an dud e Frañs. Lavaret a reont ec'h int erru skuizh ganti hag o deus c'hoant, evit lod anezhe, da stankañ pep tra abalamour ma taolont ar bec'h war ar « renkad politikel broadel » en e bezh.

Frañsien ha Frañsezeged ha n'eo ket bet lonket adreizh ar retredoù gante, o deus aon ec'h afe o aoziou buhez war washaat, o deus aon o soñjal e c'hallfent, int hag o bugale, kouezhañ diwar lost ar c'harr, ha ne c'houzañvont ket mui an dizingalder a vez a zo muioc'h-mui anezhañ etre an dud.

Ur fulor hag c'hallfe, eus dilennadeg d'eben, lakaat ar bobleouriezh hag ar vroadelouriezh d'ober o zreuz e-touez an dud.

Koulkoude e oa dleet da Brezidant ar Republik ha d'ar gouarnamantoù an eil da-heul egile bezañ prenet skiant diwar an enkadennoù, pe e vefent bet sokial gant ar jilettennoù melen, pe war dachenn ar yec'hed gant ar C'hovid, an energiezh hag an hin...

Sur on e c'haller kavout « Frañs an diskoulmoù » e kreizig-kreiz ar c'hornioù-bro. Rak o'n em harpañ war ar c'hornioù-bro e c'hallomp ober traoù en ur mod efedus, o tiorren servijoù publik a-feson da skouer, evel ar fiñvusted meneget er magazin-mañ.

Un enklask a oa bet kaset da benn e miz Even gant Kevredigezh Maerred Frañs e-touez 6 000 den enskrivet war rolloù an dilennerien. Enni e lavarer pegen stag eo an dud ouzh o c'humun hag ouzh o maer, an den e bed ar politikekerezh hag a vez maget ar muiañ a fiziañs ennañ (70 %).

Poent bras eo eta ec'h afe ar re a ouarn a'hanomp da sevel, asambles gant an dud dilennet e pep lec'h er vro, « Republik ar c'hornioù-bro » a blijfe din gwelet bloavezhioù zo. ●

LA RENTRÉE EN CHIFFRES

681

élèves dans les écoles publiques maternelles et élémentaires



125 696 €

de travaux et achats menés par la Ville dont :

57 600 €

pour le remplacement de menuiseries extérieures au restaurant scolaire de l'école Kersquine

27 309 €

pour la peinture des fenêtres de l'école Brizeux (côté rue)

21 533 €

pour la rénovation des peintures dans la cage d'escalier du pavillon Pasteur (Brizeux)

10 533 €

pour le remplacement de la toiture des WC sur cour de l'école Guéhenno

754h

de travaux des agents municipaux, pour des travaux de maçonnerie et le ravalement des bâtiments de la maternelle Kersquine (côté cour), la mise en place d'un nouveau revêtement de sol dans deux classes de l'école Brizeux, l'installation d'un équipement informatique dans une salle de l'école Guéhenno ou encore l'entretien des espaces verts. ●



SPORT

UN NOUVEAU GYMNASSE DE KERNEUZEC POUR L'ÉTÉ 2027

Les premiers travaux d'extension du gymnase actuel ont débuté, avec le déplacement en juillet dernier des réseaux d'eau, d'électricité et de gaz. Les prochaines opérations devraient reprendre dès les vacances scolaires d'automne.

Top départ ! Le chantier d'extension du gymnase de Kerneuzec a bien débuté cet été et il va se poursuivre dès ce mois d'octobre. Il s'agira d'abord de supprimer la haie qui sépare le parking du lycée, puis de délimiter le périmètre du chantier. 18 mois de travaux (hors congés) sont ainsi programmés avec l'objectif d'une livraison prévisionnelle en juin 2027. Le gymnase de Kerneuzec disposera alors de nouveaux locaux parmi lesquels une salle de tennis de table, une salle multi-activités avec

espace adapté à la pratique aérienne du cirque, une salle de musculation, des vestiaires, des bureaux... Le projet d'extension vise à remplacer le plus que vétuste B3, un ancien atelier du lycée, pour permettre une pratique sportive, en EPS comme en clubs, dans des conditions optimales. L'opération est menée en partenariat avec le Conseil régional de Bretagne et d'autres collectivités locales. ●

+ D'INFOS
www.quimperle.bzh



LE STADE ALEXIS-TOULLIOU BIENTÔT ÉQUIPÉ D'UNE TRIBUNE

Au stade de rugby aussi, il y a du nouveau ! Les éclairages du terrain honneur de rugby et d'entraînement ont été rénovés avec passage en LED, la main courante du terrain honneur a été finalisée, un panneau de score a été installé et le terrain d'entraînement a été allongé de 6 mètres. Ces opérations permettent à l'ensemble des installations dédiées au rugby d'être désormais homologuées par la Fédération Française. Enfin, une tribune de 100 places assises verra le jour dans le courant de l'automne. La rénovation du stade Alexis-Toulliou représente un coût total de 156 000 € TTC. La Ville et Quimperlé Communauté apportent chacune 37 500 €, tandis que l'Agence Nationale du Sport subventionne l'opération à hauteur de 55 000 € dans le cadre de son programme Rugby-Héritage 2023. ●



VOIRIE

UNE NOUVELLE SIGNALÉTIQUE DANS LA CITÉ

En installant 140 nouveaux ensembles de panneaux sur l'espace public, la Ville renouvelle sa signalisation d'intérêt locale qui était vétuste, peu claire, et parfois trop dense. Plusieurs objectifs sont poursuivis.

Permettre un meilleur accès aux activités et services et améliorer les flux de circulation, optimiser l'offre de stationnement, améliorer la lisibilité de l'information touristique, patrimoniale et économique, favoriser les déplacements doux. C'est ce à quoi contribueront les nouveaux panneaux de signalétique d'intérêt locale installés par la Ville depuis cet été. Complémentaires aux panneaux routiers de couleur blanche,

ils indiquent les quartiers ou pôles les plus importants (ex : basse-ville, haute-ville, Kerneuzec, Kerbertrand, écoles...), ainsi que les parkings et leur nombre de places, les circuits piétons, et les lieux d'intérêt patrimonial. D'autres éléments de mobilier urbain viendront prochainement compléter ces panneaux : sur les principaux parkings, des Relais Information Services (RIS) permettront de répertorier les commerces sur une

carte ; des totems présenteront les activités et services tout en précisant la durée de marche nécessaire pour les rejoindre ; des totems d'entrée de ville reprendront la liste des labels et informations à mettre en avant (ex : Ville Active & Sportive, Villes et Villages Fleuris, Villes d'Art et d'Histoire...). ●



STANG AN AMAN

À l'est de la ville, un nouveau quartier est en train de voir le jour avec à terme 133 nouveaux logements. Après une première commercialisation de 39 lots à bâtir fin 2023, puis de 22 terrains fin 2024, l'Opac de Quimper-Cornouaille a déposé un permis de construire pour 15 maisons en prêt social location-accession (PSLA). Il s'agit de dix T4 et de cinq T5 dont la commercialisation devrait débuter prochainement. ●

+ D'INFOS À VENIR
Bretagne Ouest Accession
(02 98 55 70 00 - www.boaccession.fr)



LES DEUX IMMEUBLES DE LA PLACE HERVO LIVRÉS À L'AUTOMNE



Tic, tac, tic, tac... Les travaux de la place Hervo sont sur le point de se terminer ! La Ville avait acheté deux immeubles à l'abandon en 2016 et 2017 afin de mener aux côtés de l'Opac de Quimper-Cornouaille une opération de construction de 6 logements et de 2 commerces. Les deux immeubles réhabilités devraient être livrés cet automne permettant de

créer 6 nouveaux logements en plein cœur de ville. Les deux nouveaux commerces font l'objet d'un appel à projets avec l'objectif de faire de cet endroit un lieu vivant, diversifié et dynamique, aussi bien pour les habitants que pour les visiteurs. Pour mémoire, l'un des bâtiments a été créé et l'autre réhabilité, avec de fortes contraintes techniques. Une opération d'envergure qui participe à redensifier l'habitat de centre-ville et à renforcer le commerce de centre-ville. ●

+ D'INFOS
www.quimperle.bzh



PAPILLONNER DANS LA RUE GÉNOT

Comme un symbole de sa transformation, la rue Génot a été décorée d'une multitude de papillons cet été. Un ciel de rue a d'abord habillé cette artère commerçante avant que des commerçants ne collent de nouveaux papillons sur leurs vitrines. Les opérations ne reprendront qu'après les travaux de gros œuvre du bâtiment du conservatoire intercommunal (dernier trimestre 2026) avec les espaces Nord (parking Ty Gwechall) et Est (derrière l'ancien centre Guéhenno). ●



CHOUCAS

La période de nidification des choucas des tours se faisant entre avril et juillet, il est important de vérifier sa cheminée à l'approche de l'hiver. Très souvent installé dans les conduits, leur nid empêche la bonne évacuation des fumées et augmente le risque d'incendie. Pour lutter contre la prolifération du corvidé, les Quimperlois-es sont invité-es à y installer des grilles de protection. ●



ESPACES SANS TABAC

En application de la nouvelle réglementation gouvernementale, l'interdiction de fumer est désormais étendue aux parcs et jardins publics, aux plages bordant des eaux de baignade pendant la saison balnéaire, aux zones affectées à l'attente des voyageurs, aux espaces non couverts des bibliothèques, aux espaces non couverts des équipements sportifs ainsi qu'aux abords immédiats des établissements scolaires, des établissements destinés à l'accueil, à la formation ou à l'hébergement des mineurs, des bibliothèques et équipements sportifs. Objectif : protéger la santé publique, et plus particulièrement celle des jeunes générations, des effets nocifs du tabac. ●



SANTÉ

LE CHANTIER DU NOUVEL HÔPITAL ACCÉLÈRE

Top départ des travaux de construction du nouvel hôpital ! Les opérations devraient durer 36 mois pour une livraison fin 2028. L'activité du centre hospitalier se poursuivra en site occupé, sans interruption, pendant cette période.

Une nouvelle entrée pour les urgences a été créée avenue du Général Leclerc afin d'installer, fin septembre, la zone de chantier de l'hôpital puis de réaliser les opérations de terrassement. La circulation sur le site et la signalétique sont également modifiées. L'entrée des usagers ne se fait plus depuis le rond-point des Forces Françaises Libres mais depuis la rue Ambroise Paré. Afin de maintenir la capacité de stationnement dans l'enceinte de l'hôpital, un parking provisoire de 130 places a été réalisé sur le site de la Villeneuve pour les besoins des usagers et des professionnels de santé. En parallèle, la Ville a procédé à plusieurs ajustements destinés à optimiser le stationnement aux alentours du site et restera attentive au bon fonctionnement du quartier en matière de circulation. ●



+ D'INFOS
www.quimperle.bzh



MOBILITÉS DES DÉPLACEMENTS DE PLUS EN PLUS VERTS

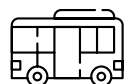


LE BOOM DES TRANSPORTS EN COMMUN

Depuis septembre, 14 TER supplémentaires marquent l'arrêt en gare de Quimperlé. Une augmentation qui va se poursuivre puisque notre cité comptera 41 TER par jour à la rentrée 2026. Soit une hausse de 64 % !



+65%
de voyageurs à la gare de Quimperlé entre 2019 et 2024, grâce aux TER.



+41%
de voyageurs sur le réseau de bus entre 2020 et 2023.

En 2024, 458 200 voyageurs ont fréquenté la gare de Quimperlé grâce aux TER. Un chiffre en augmentation de 65 % par rapport à 2019 ! En ajoutant les voyages TGV (6 dessertes par jour), la gare de Quimperlé accueille ainsi plus de 500 000 voyageurs par an. Cette hausse importante de la fréquentation ferroviaire traduit la volonté et la nécessité des Bretonnes et des Bretons de moins utiliser leur voiture pour se déplacer. Pour encourager cette transition, la Région Bretagne a donc investi massivement en commandant de nouvelles rames, et en renforçant l'offre de TER en 2025 puis en 2026 afin de doubler le nombre de voyages d'ici 2040. BreizhGo Express

Sud et BreizhGo Express Nord visent ainsi à proposer un TER toutes les 30 minutes en heures de pointe au Nord et au Sud de la Bretagne. Menée avec le concours financier des intercommunalités comme Quimperlé Communauté, cette mobilisation repose sur un triptyque écologique, social et économique : décarboner les mobilités, soutenir le pouvoir d'achat des Bretonnes et Bretons, et favoriser l'attractivité des territoires.

Le réseau de bus se réinvente

Développer les transports en commun nécessite de travailler sur l'intermodalité, c'est-à-dire la possibilité d'utiliser plusieurs modes de transports

pour son déplacement, empruntant par exemple un bus pour se rendre à la gare ferroviaire. Pour faciliter ce « report modal », le parking de la gare a été étendu, un abri vélo sécurisé a été installé et l'offre de bus récemment repensée. Car si la fréquentation du réseau de bus a augmenté de 41 % entre 2020 et 2023 avant de fléchir légèrement, le développement de la gare a été l'occasion de faire évoluer le réseau TBK. Depuis septembre, les services scolaires ont été simplifiés, le service Allobus fonctionne en horaires plus souples, et le service est structuré autour d'une ligne plus fréquente avec des arrêts toutes les 20 minutes aux heures de pointes. Les horaires sont désormais identiques toute l'année et le réseau compte de nouveaux arrêts, notamment place Saint-Michel et place Arthur-Courtier, près du futur



conservatoire intercommunal. Pour plus de simplicité, les lignes intercommunales voient également leur numérotation simplifiée tandis que les lignes A, B, C sont remplacées par une ligne unique K. Traversant Quimperlé entre Kervidanou 1 et Bois Joly, elle voit son cadencement renforcé.

Et si vous partagiez votre trajet ?

En complément à ces offres de transports en commun, Quimperlé Communauté encourage le partage de la voiture pour vos déplacements. L'application n° 1 pour le covoiturage domicile-travail « Karos » est disponible sur le pays de Quimperlé et permet de trouver des solutions personnalisées pour ses déplacements du quotidien, que l'on soit passager ou conducteur. Si vous utilisez Karos pour vous rendre au travail, Quimperlé Communauté prend en charge une partie de vos frais en tant que passager (1,50 € jusqu'à 50 km). Si vous êtes conducteur, vous pourrez bénéficier d'une prime de 100 € au bout de 10 voyages.

Pour des déplacements occasionnels ou de moyenne distance, optez pour Ouestgo.fr, une plateforme publique, portée par la Région et dont Quimperlé Communauté est partenaire. Enfin, Quimperlé Communauté et les communes du territoire veulent faciliter l'auto-stop en créant un réseau de points d'arrêts sécurisés avec le dispositif Karrspot. Ces points sont accessibles à pied facilement, permettent l'arrêt d'une voiture en sécurité et sont matérialisés par des panneaux spécifiques. Une démarche à la fois solidaire, économique, respectueuse de l'environnement ! ●



Zoom

DES RÉSERVATIONS DE TRAJET AVEC ALLOBUS ET MOBIBUS

Allobus TBK est un service de transport sur réservation comprenant 550 arrêts

Il est complémentaire aux lignes de bus et fonctionne en heures creuses du lundi au samedi :

- > en période scolaire : les lundi, mardi, jeudi et vendredi de 10h à 15h30, le mercredi de 10h à 12h et de 15h30 à 19h,
- > pendant les vacances scolaires : du lundi au vendredi de 7h15 à 13h et de 15h30 à 17h30,
- > le samedi : de 9h30 à 13h et de 15h30 à 17h30.

Pour l'utiliser, réservez votre trajet entre 1 mois et 2h avant votre départ (sur l'appli Allobus TBK), le site www.tbk.bzh ou au 02 98 96 76 02) et rendez-vous à votre arrêt de départ 5 minutes en avance. Le service est accessible aux tarifs habituels TBK.

Vous êtes une personne âgée et/ou en situation de handicap ?

Vous pouvez bénéficier d'un transport sur réservation, complémentaire aux lignes urbaines et intercommunales TBK. Le service Mobibus est disponible sur réservation auprès de l'agence commerciale au 02 98 96 76 02.

+ D'INFOS
www.tbk.bzh



84 %
des Quimperloises et Quimperlois auraient utilisé leur voiture pour se rendre à leur travail en 2020, selon l'INSEE.



150
150 arceaux à vélos doivent être installés dans notre cité, dont 38 intégrés à des abris qui protégeront les vélos de la pluie.



VERS PLUS DE MOBILITÉS DOUCES

Avec la révolution du vélo à assistance électrique, la petite reine s'est fait une place de choix dans nos déplacements. Un mode de transport à encourager, au même titre que la marche, tant il est vertueux pour l'environnement, la sécurité, le pouvoir d'achat et la santé.



Zoom

APPRENDRE LE VÉLO DÈS LE PLUS JEUNE ÂGE

Inauguré l'automne dernier sur l'anneau cyclable des frères Zaouter, le parc Mobi'Ludique est en accès libre pour les usagers et également mis à disposition des établissements scolaires pour qui la Ville a acheté un parc de 54 vélos reconditionnés et entretenus par le chantier d'insertion Le Silo à Vélo. Pour permettre une pratique ludique du vélo, différents espaces y sont aménagés grâce à un marquage pédagogique et une signalisation : un parcours coloré pour maîtriser les fondamentaux de la pratique du vélo, un parcours sécurité routière pour apprendre à circuler en vélo, une « pente-école » pour apprendre à rouler avec du relief (très utile à Quimperlé !). En 2024-2025, 7 classes des écoles élémentaires Guéhenno, Kersquine et Lézardeau ont adhéré à ce projet au travers de séances d'1h30 à 2h30 selon les classes.

84 %. C'est la proportion des Quimperloises et Quimperlois qui auraient utilisé leur voiture pour se rendre à leur travail en 2020 selon l'INSEE. Un chiffre qui aurait diminué depuis selon l'étude réalisée par Quimperlé Communauté dans le cadre de son Plan de Mobilité Simplifié. Car si la voiture est le mode de déplacement le plus important, elle génère de nombreuses conséquences négatives : pollution de l'air, émissions de gaz à effet de serre, coût d'entretien de la voirie, nuisances sonores, manque d'activité physique, accidents de la route, problématiques de partage de l'espace public. Ainsi, si les mobilités douces sont une solution vertueuse et peu coûteuse pour les trajets de petite distance, elles nécessitent néanmoins d'être encouragées par différents leviers.

Des aménagements spécifiques

C'est un enjeu majeur mis en avant par les habitants volontaires ayant participé à la co-construction du schéma cyclable communal en 2022. La sécurisation des itinéraires est également citée comme une action prioritaire par 45 % des répondants à l'enquête de Quimperlé Communauté pour développer la pratique du vélo. Le développement de pistes cyclables, de bandes cyclables ou autres chaudières pour-suit cet objectif, en visant à séparer les cyclistes des automobilistes pour éviter toute collision. Une priorité d'autant plus importante lorsque la vitesse de circulation maximale est de 50 km/h, comme c'est le cas rue de Quimper ou rue de Lorient. Pour la marche aussi, la sécurisation du déplacement est primordiale, nécessitant notamment l'aménagement de trottoirs suffisamment larges,

Zoom

SE REMETTRE EN SELLE

- La Ville et Quimperlé Communauté proposent chacune une **aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique (VAE)**.
- Quimperlé Communauté dispose d'un **service de location** de VAE et vélo-cargos en moyenne durée (1 à 3 mois) : Vélo'QC.
- Avec le Silo à vélo, elle propose un **cycle d'ateliers de réparation** vélo.
- Avec Erwan Rolles, de En Roue Libres, elle propose des **ateliers de remise en selle** sur l'anneau cycliste des frères Zaouter pour reprendre confiance à vélo.

accessibles aux personnes à mobilité réduite et aux poussettes. Rue de Quimper, des habitants n'avaient pas de trottoirs devant leur logement avant sa création en 2023. Plus récemment, l'avenue du Coat-Kaër a également considérablement gagné en accessibilité avec l'élargissement de ses trottoirs.

Réguler la vitesse

Rue Génot, l'agrandissement des trottoirs encourage aussi la déambulation et stimule le commerce de proximité. La vitesse y a d'ailleurs été abaissée à 20 km/h pour permettre aux piétons de marcher sur la chaussée et aux cyclistes de traverser la rue en toute sécurité. La mise en place de la « zone 30 » limitant la vitesse de circulation à 30 km/h dans l'hypercentre va dans ce sens en maintenant des voies partagées entre cyclistes et automobilistes avec une vitesse moins accidentogène. La distance moyenne de freinage y est en effet de 4 m contre 12 m dans une rue à 50 km/h.

Faciliter les déplacements

Diminuer la vitesse de circulation possède un autre avantage : la possibilité de mettre en place des double-sens cyclables. Concrètement, les cyclistes ont le droit

de traverser les rues de la zone 30 dans les deux sens, sauf exception motivée par une sécurité insuffisante. Il s'agit d'une disposition réglementaire de 2008 progressivement déployée cet automne à Quimperlé pour favoriser l'usage de la bicyclette. L'objectif est de simplifier les déplacements des cyclistes en leur évitant des détours parfois coûteux en temps et en énergie.

Favoriser le stationnement cyclable

Un mobilier dédié au stationnement des cycles est un autre levier favorisant les déplacements cyclables. 12 % des personnes interrogées dans l'étude de Quimperlé Communauté considèrent d'ailleurs cette action comme prioritaire. C'est pourquoi des abris vélos ont été installés par la Ville à proximité d'équipements tels que la Salle des Cordiers, le stade Charter, la Maison des associations, le gymnase de Kerjouanneau, de la mairie, ou encore du CCAS. Au total, 150 arceaux doivent être installés dans notre cité, dont 38 intégrés à ces abris qui protégeront les vélos de la pluie. En parallèle, Quimperlé Communauté offre plusieurs services incitant à sortir sa petite reine du garage (voir Zoom). ●

2 questions à

Yves Schryve

adjoint au patrimoine immobilier, à la transition énergétique, à l'eau et la lutte contre les inondations, aux travaux, aux réseaux et à la voirie.

1 Où en sont les questions de mobilités à la Ville de Quimperlé ?

En juin 2019, la Ville de Quimperlé a écrit et approuvé son Plan local de Déplacement qui a permis la mise en œuvre de la zone 30 dans le centre-ville au tout début de l'année 2021. La suite logique a été la rédaction du schéma vélo approuvé en mai 2022 après une large concertation avec les habitants et associations partenaires et une approbation en commission extra-municipale du Temps long. Le confinement et la crise énergétique engendrée par le conflit en Ukraine ont fait émerger de nouvelles attentes, préoccupations et inquiétudes : qualité de l'air que nous respirons après l'épisode des masques, coût de nos déplacements avec le litre d'essence à 2,15 € en juillet 2022, l'importance donnée au vivre-ensemble... Un effort significatif, en phase avec les attentes de nos concitoyens apparues pendant la crise sanitaire et économique, a permis de réaliser 50 % de ce schéma avec en particulier la création des pistes cyclables rue de Lorient et rue de Quimper en novembre 2023. 22 km sont aujourd'hui aménagés de la piste cyclable jusqu'aux pictogrammes en passant par les chaudières. Les projets de réaménagements urbains en cours ou réalisés ont intégré les contraintes des déplacements doux. La rue Génot est devenue une zone de rencontre (20 km/h). L'avenue du Coat-Kaër a redonné sa place aux piétons : trottoirs de part et d'autre, avec un plateau surélevé. Le pont de Kervidanou sur la RN 165 bénéficie de voies cyclables depuis sa réfection. Côté transports collectifs les nouveaux arrêts de bus en haute-ville vont certainement générer de nouvelles pratiques et augmenter l'attractivité de ce quartier. L'aménagement d'un arrêt de bus et de ses abords rue Aristide Briand est programmé.

2 Quelle temporalité pour l'achèvement du schéma vélo ?

Les grands axes du centre ouest de la ville ne sont pas encore aménagés et ceci en raison des chantiers structurants qui sont en cours ou à venir. La fin des travaux du conservatoire verra apparaître une extension de la zone de rencontre en haute-ville. La construction du nouvel hôpital et la réalisation du double échangeur de Kergostiou vont impacter les flux de véhicules lourds et légers sur la rue de Moëlan et le boulevard du Maréchal Leclerc qui seront à aménager en lien avec ces nouveaux flux. La livraison des logements de l'îlot saint Yves impactera la circulation rue de Pont Aven. La réhabilitation de la VC 7 entre Mellac et Kervail verra apparaître une liaison vélo en site « propre » au fur et à mesure de sa réalisation. La progression du schéma vélo avancera donc au rythme de ces livraisons. ●

La voie publique n'appartient pas qu'aux automobilistes. Les deux mots-clés ce sont le partage et la sécurité »
Bernard Villemur, adhérent de l'association

LA VILLE EN MARCHÉ

« Partager l'espace public, une priorité »

Depuis 1999, l'association « La ville en marche » s'engage pour sécuriser les déplacements, en agissant sur la diminution de la vitesse en ville et l'amélioration de l'accessibilité. Une démarche de fond qui a permis d'apaiser notre cité.

L'histoire de « La ville en marche » débute à la fin des années 1990 alors que de plus en plus de voix se font entendre pour remettre en cause l'hégémonie de la voiture dans l'espace public. Georges Pompidou, ancien président de la République de 1969 à 1974, avait en effet déployé partout en France un aménagement urbain en conformité avec son projet d'« adapter la ville à l'automobile », dans laquelle il voyait « le signe de la libération de l'individu ».

Sortir du tout-voiture

Les ménages étant de plus en plus équipés d'une ou plusieurs voitures, la loi sur l'air de 1996 pointe du doigt la pollution qu'elles engendrent et plaide pour une réduction du trafic. Au niveau local, des inquiétudes émergent sur la sécurité des piétons parmi les Quimperloises et Quimperlois. Didier Tanguy, André Douineau et Jean-Pierre Moing créent alors La ville en marche, « association quimperloise des droits du piétons et de la sécurité », à laquelle adhéreront rapidement Bernard Villemur, Colette David, Jean-Yves Toullec et bien d'autres. Absence de trottoirs, visibilité des piétons masquée, voies où la vitesse est trop importante, difficulté de circulation piétonne, le collectif recense alors régulièrement « les points noirs » de l'espace public. Un travail minutieux qui permettra d'obtenir des améliorations significatives.

La vitesse, ennemie numéro 1

Encore aujourd'hui Bernard Villemur pointe le danger d'une vitesse excessive dans une zone urbaine dense. « Je connais des gens qui ont eu des accidents terribles parce qu'ils ont voulu gagner 1 minute en conduisant trop vite pour amener leur gamin à l'école ! » s'agace-t-il. L'association a d'ailleurs toujours prôné la limitation de la vitesse en ville à 30 km/h, revendication devenue une « grande victoire » avec l'instauration de la « zone 30 » en 2020. La ville en marche note donc aujourd'hui une véritable amélioration de la sécurisation des déplacements, qui se fait toutefois

sur un temps long. Pour réduire la vitesse en ville, il aura en effet fallu attendre la réalisation de plusieurs aménagements tels que la création des giratoires de la place Carnot, de la place Arthur Courtier ou du boulevard de la Gare, ou encore le stationnement en chicanes de la rue de Pont-Aven en hypercentre. Une évolution indispensable pour adapter les villes à un meilleur partage de l'espace public, « alors qu'elles ont été conçues avant l'apparition des voitures » rappelle Bernard.

L'accessibilité fait parfois défaut

Depuis la création de l'association, des trottoirs ont aussi été élargis, rue Brémont d'Ars ou rue de Quimper notamment, mais ce sont des opérations plus compliquées à mettre en œuvre. « Lorsqu'on élargit un trottoir, on touche au caniveau, donc aux avaloirs, donc aux réseaux » rappelle André Douineau, ancien directeur des transports de Lorient Agglomération. Pour La ville en marche, il faut également interroger le stationnement fréquent des automobilistes sur les trottoirs, qui empêche la bonne circulation des piétons, des poussettes, des personnes à mobilité réduite... « La voie publique n'appartient pas qu'aux automobilistes », souligne Bernard. Les deux mots-clés ce sont le partage et la sécurité ». André abonde : « Dans les rues où le piéton est obligé de marcher sur la chaussée, telle que la rue Cornic-Duchêne, la vitesse devrait même être limitée à 20 km/h ».

Prendre en compte l'expertise d'usage

Ces dernières années, l'association était « un peu en sommeil ». Si ses adhérents ont participé à la concertation sur le Plan de Mobilités intercommunal, ils souhaitent redonner un élan au mouvement, mettre en avant leur expertise d'usage, pour être force de proposition, et continuer à encourager et protéger les déplacements doux en ville. ●

Bernard Villemur

André Douineau



MOBILITÉS

Un plan pour un programme de 22 actions



Quimperlé Communauté, qui est compétente en matière de mobilités sur le territoire depuis 2011, a initié début 2024 son premier Plan de mobilités intercommunal. L'objectif de l'étude était de faire le bilan sur les habitudes locales de déplacements, de recenser les besoins et d'analyser la pertinence des solutions existantes (TBK, vélo, covoiturage...). Après une première phase de diagnostic menée avec l'aide d'un cabinet d'études, des enjeux ont été établis

et des orientations déterminées avant d'être déclinés en actions concrètes. À chaque phase, les habitants ont été invités à participer. En conclusion, un programme de 22 actions à mettre en place les prochaines années a été rédigé et soumis à l'avis des habitants et des communes (disponible sur www.quimperle-co.bzh).

QUIMPERLÉ, PARTIE PRENANTE DU PLAN DE MOBILITÉS

En tant que gestionnaire de voiries, elle peut agir pour développer le vélo et la marche à pied, mais aussi faciliter et sécuriser la circulation des transports collectifs... Ce programme vient donc en cohérence avec le Plan de déplacements adopté par la Ville en 2019 et le Schéma cyclable communal voté en 2022.

THÉMATIQUE	N°	ACTION
------------	----	--------

LE VÉLO ET LA MARCHÉ À PIED	1	Déployer le stationnement vélo
		Evaluer l'impact des ateliers grand public
	2	Maintenir et amplifier les animations récurrentes
		Accompagner le déploiement du Savoir Rouler à Vélo
		Interroger le devenir du service de location
	3	Etudier la mise en place d'un système de VAELS
LES NOUVEAUX USAGES DE LA VOITURE		Faire évoluer le service d' aide à l'achat
	4	Accompagner le déploiement du schéma cyclable
	5	Généraliser le Double sens cyclable (DSC)
	6	Évaluer l'impact du schéma cyclable
LA VOIRIE ET LE STATIONNEMENT	7	Valoriser le covoiturage comme composante de l'offre de mobilité
	8	Créer des aires de covoiturage locales
	9	Évaluer le dispositif local d' autostop (Karrspot) et l'ajuster
	10	Mettre en place un service d' autopartage
	11	Suivre le déploiement des IRVE
LES TRANSPORTS COLLECTIFS	12	Communiquer sur le partage de la voirie et sa mise en accessibilité
	13	Matérialiser et homogénéiser les zones de circulation réglementées
	14	Proposer une offre de stationnement adaptée
LE MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	15	Jalonner les parkings pour faciliter l'accès aux centres-villes
	16	Faciliter l' intermodalité
	17	Diversifier la communication sur les services TBK
	18	Faire évoluer l' offre TBK pour répondre aux nouvelles problématiques
	19	Garantir le stationnement des navetteurs en gare
	20	Faciliter le travail à distance par la mise à disposition d' espaces de proximité
	21	Promouvoir une mobilité plus vertueuse
	22	Améliorer la relation urbanisme / mobilités

LES ATTENTES DE LA VILLE

Pour parvenir à l'objectif commun de faciliter les déplacements tout en minimisant l'usage massif de la voiture et créer un territoire accessible au plus grand nombre, la Ville a émis un avis positif assorti toutefois de quelques remarques. En effet, elle souhaite notamment que les communes bénéficient du soutien de l'intercommunalité pour continuer à former à la pratique du vélo un maximum d'enfants scolarisés sur le territoire. Pour cela, elle sollicite un cofinancement des interventions dans le cadre du programme Savoir Rouler à Vélo, et pour l'achat et l'entretien de vélos notamment.

Quimperlé souhaite également qu'une attention particulière soit portée sur la desserte en bus de la haute-ville, dont l'attractivité est de plus en plus importante. Enfin, la question du stationnement sur le pôle d'échanges, dans le contexte du renfort d'offre TER est également un point sur lequel la Ville souhaite qu'une vigilance particulière soit portée afin que les nouveaux usagers puissent accéder au train facilement. ●

+ D'INFOS
www.quimperle-co.bzh

2 questions à

Denez Duigou
vice-président en charge des mobilités

1 En lien avec l'action 18 du programme d'actions, Quimperlé Communauté propose une nouvelle offre TBK depuis le 1^{er} septembre. Quels sont ses objectifs ?

La nouvelle offre se matérialise sur Quimperlé par la création d'une nouvelle ligne de bus (K), qui remplace les anciennes lignes A, B et C. Elle a pour objectif d'être plus attractive grâce à une fréquence bien plus importante (toutes les 20 minutes en heures de pointes) et des horaires identiques toute l'année. Elle permet aussi d'accéder à de nouvelles zones (haute-ville, France Travail, Kerhor...). L'idée est de séduire d'autres usagers, et notamment les travailleurs ou les personnes souhaitant profiter du centre-ville, tout en facilitant les correspondances avec le train.

2 Justement, l'accès à la gare est une question importante avec l'augmentation du nombre de trains depuis le 1^{er} septembre également. Comment le sujet est pris en compte ?

Une étude réalisée avec un cabinet spécialisé et qui a rendu ses conclusions avant l'été montre qu'une majorité des personnes montant dans le train à Quimperlé sont des habitants de la ville... venant à la gare en voiture. Il nous semble pertinent d'inciter ces personnes à venir autrement. Pour cela il faut proposer des alternatives cohérentes. La nouvelle ligne K est une de ces solutions. Mais l'intermodalité doit également être facilitée pour les cyclistes avec des itinéraires et un stationnement sécurisés (pour rappel, les abonnés TER bénéficient gratuitement de la consigne Korrigo sur le parvis de la gare). Cela passe par de la sensibilisation, mais aussi par de nouveaux aménagements. L'augmentation des capacités de stationnement automobile ne doit pas être la solution de facilité, même s'il faut rester attentifs et ne rien s'interdire. Les projections d'augmentation de la fréquentation de la gare dans les prochaines années nous obligeront peut-être à adapter le stationnement en coordination avec la municipalité. ●





LES SOUVENIRS VOYAGEURS

Morgane Clugery a ouvert une boutique de cadeaux, décorations et souvenirs, dans le prolongement de la librairie tenue par sa sœur, Karine. Dans son magasin, on trouve principalement des produits fabriqués en Bretagne. La faïencerie de Pornic y est d'ailleurs bien représentée avec des bols bretons peints à la main, des coquetiers, des tasses... Les sacs, foulards, tabliers ou encore

torchons sont fabriqués à Morlaix par Tissage de l'Ouest, les savons bio par L'Atelier Bigouden, les bijoux et céramiques par des créatrices de Concarneau... ●

Les souvenirs voyageurs
En basse-saison, ouvert du mardi au samedi, de 10h à 19h
2 place Hervo
02 98 09 91 78
FB : Les souvenirs voyageurs
Insta : @les_souvenirs_voyageurs_



Mamasan et Maison Joncourt

Au 7 rue Brémond d'Ars cohabitent les enseignes de Thomas Verdes et d'Emma Hily. Maison Joncourt s'y est étendue pour y développer son activité de piercing. Le tatouage continue, lui, à être réalisé dans le local de la rue Savary. Emma, maquilleuse et prothésiste ongulaire, a elle créé Mamasan il y a deux ans. Elle a vu dans ce lieu l'opportunité de s'implanter en cœur de ville, dans une rue très passante, et pleine de vie. ●

Mamasan
Ouvert du lundi de 14h à 18h ; du mercredi au samedi de 10h à 18h
06 47 77 97 23 - hilyemma2@gmail.com
Insta : @emmhily_makeupnails

Maison Joncourt
Ouvert du mardi au samedi de 14h à 18h30, lundi sur rendez-vous
06 71 30 83 97 - Insta : @maisonjoncourt

SOUTIEN FINANCIER AUX COMMERÇANTS DE CENTRE-VILLE voté entre avril et juin 2025

Dans le cadre de son dispositif de soutien à la création et modification d'enseigne commerciale en cœur de ville, le Conseil municipal a attribué une subvention de 371 € au profit de la **Librairie Divergences**, une subvention de 928,40 € au profit de **West Barber Shop** et une subvention de 437 € au profit de l'hôtel **Le Vintage**. Ce dernier bénéficie également d'une subvention de 1931,67 € pour son ravalement.



Arca Ludis

Gildas Le Roch et son frère François ont ouvert une boutique de jeux de société mais aussi un bar proposant un cadre chaleureux pour accueillir les joueurs. L'espace aménagé au fond de l'ancien local du Régent dispose ainsi de jeux en libre accès avec le souhait d'un lieu orienté vers les enfants et les familles « où les gens peuvent se sentir comme à la maison ». Arca Ludis (« boîte de jeux » en latin) propose des soirées et des événements à thèmes. De très nombreux jeux de société sont d'ailleurs disponibles à la vente et présentés sur les étagères à l'entrée du lieu. Côté bar, Arca Ludis a conservé la licence IV du Régent et propose des boissons bio et locales, avec l'objectif d'une offre de qualité. ●

Arca Ludis
Ouvert mercredi de 10h à 19h, samedi de 10h à 22h, jeudi et vendredi de 10h à 13h30 et de 15h30 à 22h
3 rue Leuriou
arcaludis@gmail.com
FB : Arca Ludis - Insta : @arca_ludis

Raz de marée coquillages

Dans les halles de la place Hervo, Elizabeth Fritel vous propose des huîtres, coques et palourdes issues de son exploitation située à Locmariaquer. Elle propose également des huîtres plates de la baie de Quiberon, des bigorneaux, des praires, des moules... Il est également possible de déguster sur place ou de commander ! ●

Raz de marée coquillages
Ouvert du vendredi au dimanche de 8h à 13h
Halles de la Place Hervo
07 69 85 70 29
razdemareecoquillage@orange.fr
FB : Raz de marée coquillages



LE CAFÉ D'EN HAUT

Aymeric Auroux a repris ce lieu emblématique de la place Saint-Michel avec le souhait d'en faire un véritable lieu de vie adapté aux familles. Dans ce projet, Aymeric a eu un coup de cœur pour le jardin situé à l'arrière du café, qu'il a souhaité mettre davantage en valeur, en y disposant des jeux, des chaises pour enfants, et en invitant les familles à venir y passer un moment agréable et convivial. Originaire de

Lorient, le gérant perçoit à Quimperlé une dynamique propice au développement de café de quartier et de centre-ville. Il envisage d'ailleurs d'organiser quelques concerts et des événements culinaires. ●

Le Café d'en haut
Ouvert du mardi au jeudi de 9h à 20h, le vendredi de 9h à 23h, le samedi de 10h à 23h.
31 place Saint-Michel
Insta : @le_cafe_den_haut

Citoyenneté

PARTICIPEZ AUX RENCONTRES DE QUARTIER

Les rencontres de quartiers reprennent cet automne ! L'occasion pour chacune et chacun de s'informer sur l'actualité de la ville, sur la gestion municipale (budget, contraintes, projets...), de s'exprimer sur des sujets qui vous préoccupent au quotidien et d'échanger avec les élu-e-s. N'hésitez pas à vous y rendre et, si vous le souhaitez, à participer aux débats.

Vos référent-e-s de quartier sont vos interlocuteurs de proximité, des élus qui connaissent très bien votre lieu de vie puisqu'ils y habitent eux-mêmes. Ces référent-e-s sont à votre disposition pour faire remonter toute information concernant le cadre de

vie, l'aménagement et l'avenir de notre commune. Ils sont aussi une source d'information permanente pour les Quimperlois-es et les quartiers. N'hésitez pas à passer par eux pour exprimer vos attentes pour la commune et à leur poser vos questions. ●



Quimperlé Nord

Frédérique Dieter Pustoc'h et Didier Le Roux
frederique.dieter-pustoch@quimperle.bzh
didier.leroux@quimperle.bzh

> **Mardi 28 octobre à 20h à l'école élémentaire du Lézardeau**

Quimperlé Est

Yvette Metzger et Arnaud Le Pennec
yvette.metzger@quimperle.bzh
arnaud.lepennec@quimperle.bzh



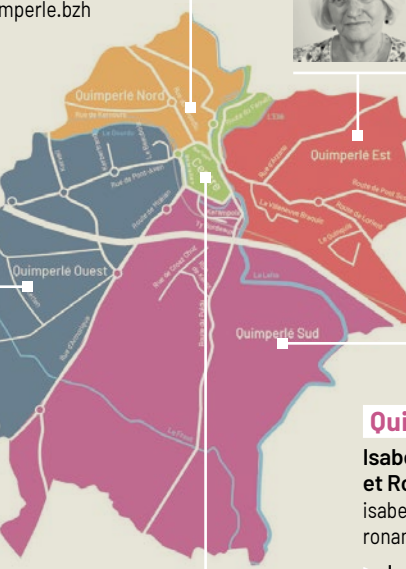
> **Lundi 8 décembre à 20h au restaurant le T'Bone**



Quimperlé Ouest

Isabelle Baltus et Emilie Cerisay
isabelle.baltus@quimperle.bzh
emilie.cerisay@quimperle.bzh

> **Mardi 7 octobre à 20h au réfectoire de l'école Kersquine**



Quimperlé Sud

Isabelle Le Douaron et Ronan Gouerec
isabelle.ledouaron@quimperle.bzh
ronan.gouerec@quimperle.bzh

> **Jeudi 6 novembre à 20h au restaurant Le Gare La Fô**



Quimperlé Centre

Jean-Pierre Moing et Christophe Couic
jean-pierre.moing@quimperle.bzh
christophe.couic@quimperle.bzh

> **Lundi 24 novembre à 20h à l'Espace Benoîte-Groult**



PERSONNE VULNÉRABLE, NE RESTEZ PAS ISOLÉ, SIGNEZ-VOUS !

Le Centre Communal d'Action Sociale (CCAS) de la Ville recense les personnes vulnérables afin de leur venir en aide. Vous êtes une personne âgée, isolée ou en situation de handicap ? Inscrivez-vous afin de recevoir des visites à domicile ou des appels pendant les périodes de crise (canicule, grand froid, coupure d'électricité, crise sanitaire...).
CCAS : 02.98.96.37.57 - ccas@quimperle.bzh



CULTURE

« Qu'est-ce qui nous a le plus marqué en 30 ans de vie du groupe ? »

Le Bagad Men Ha Tan se produira sur la scène de l'Espace Benoîte-Groult aux côtés de Doudou N'Diaye Rose Junior lors de la Semaine internationale. Des retrouvailles qui rappelleront au public cette rencontre exceptionnelle entre musiques bretonne et sénégalaise.



EN CONCERT
LORS DU CABARET
SANS FRONTIÈRES
DE LA SEMAINE
INTERNATIONALE
Vendredi 14 novembre, à 19h
Espace
Benoîte-Groult
Gratuit



FLASHEZ CE CODE
Retrouvez la programmation complète dévoilée début octobre.



+ D'INFOS
www.quimperle.bzh

Pierrick Tanguy, fondateur du Bagad Men Ha Tan, semble ne pas avoir de mots assez forts pour raconter cette aventure musicale nouée avec les percussionnistes de Doudou N'Diaye Rose et de son fils. L'histoire naît en 1997 lorsque, souhaitant s'ouvrir à d'autres styles musicaux, le bagad enregistre l'album *Doue Lann* avec le contrebassiste de jazz Henri Texier, avant d'être mis en contact avec Doudou N'Diaye Rose, célèbre musicien sénégalais. « Ce fut une expérience des plus exotiques, avec des personnes de culture très différentes, raconte Pierrick Tanguy. Ce qui est suprenant c'est que nous pensions que nous allions les effrayer par la puissance sonore de nos cornemuses et bombardes, et finalement ils s'étaient dit exactement la même chose à propos de leurs sabars (ndlr : tambours sénégalais) ! » Les Bretons apportent leurs lignes mélodiques, les Sénégalais y joignent leurs rythmiques, et le groupe part en tournée en 1998 et en 2000, enregistrant en trois jours le disque *Dakar*, dans la cour

d'un hôtel de la capitale du même nom. Le projet s'enrichit lorsque Pierrick rencontre Doudou N'Diaye Rose Junior (le fils), élève de l'école de danse de Maurice Béjart au Sénégal. Le spectacle « Transes en danses » auquel participe le Cercle Giz'Kalon donnera lieu à de nombreuses représentations, dont celle de 2006 enregistrée au Théâtre de Lorient et celle de 2011 à Quimperlé dans le cadre de la semaine africaine organisée par le comité de jumelage Quimperlé-Nara. Depuis, musiciens du bagad et du Sénégal se retrouvent épisodiquement mais toujours avec un immense bonheur, comme en 2019 dans notre cité, lors de la Semaine internationale, déjà. Pour Doudou Junior, « il y a une magie naturelle du brassage qui transparait dans nos concerts, comme si toute cette dynamique avait été accordée par des inspirations ancestrales communes. »

Les 30 ans du Bagad Men Ha Tan

En cette année 2025, le bagad a débuté avec entrain les célébrations de son anniversaire par un concert avec la fanfare Purple Brein lors de l'Enez Fest, avant de jouer lors des Journées du patrimoine aux anciennes fonderies Savary-Rivière. Le Cabaret sans frontières du 14 novembre est le point d'orgue

de ces festivités. « *Au moment de fêter notre anniversaire, on s'est dit "qu'est-ce qui nous a le plus marqué en 30 ans de vie du groupe ?"* raconte Pierrick. *Ce qui ressort, c'est ce moment très fort avec le Sénégal, avec le père puis le fils* ». Le penn-soner se rappelle les moments partagés sur scène mais également dans la vie : « *Lors des tournées, être tous les jours, du matin au soir avec des personnes d'une autre culture, ce sont des moments fabuleux* ».

Un événement rare

Doudou Junior s'exprime avec enthousiasme : « *Je ressens énormément d'émotions de venir jouer cette musique et danse celto-sénégalaise, que Pierrick, mon défunt papa et moi-même avons su marquer de notre empreinte artistique et humaine !* » Pour ce concert de novembre, 14 musiciens bretons et 4 percussionnistes sénégalais se retrouveront sur scène. Si vous souhaitez écouter leur musique, il faudra être présent ! Car Pierrick l'affirme, « *nous ne referons pas de disque. Il est aujourd'hui trop difficile d'atteindre l'équilibre financier d'un tel projet et le concert permet de donner une magie qu'on ne retrouve pas dans un album* ». Alors, quid d'une nouvelle tournée ? « *Après le spectacle à Quimperlé, on va en reparler, c'est sûr !* » s'enthousiasme le fondateur du bagad. ●

AGENDA



DON DU SANG
> MERCREDI 15 et JEUDI 16 OCTOBRE
> MARDI 16 et MERCREDI 17 DÉCEMBRE
Espace Benoîte-Groult

RENDEZ-VOUS DE SANTÉ

Quimperlé Communauté
JEUDI 4 DÉCEMBRE
Espace Benoîte-Groult

VŒUX À LA POPULATION

VENDREDI 9 JANVIER 2026
Espace Benoîte-Groult, 19h

CULTURE



Cycle d'événements « Ta mère, la sorcière »

Quimperlé Communauté lance un cycle d'événements engagés artistiques et féministes autour de la figure aussi effrayante que fascinante de la sorcière. D'hier à aujourd'hui, du mythe à la réalité, l'événement s'attache à travers ce personnage fort à questionner notre histoire et ses résonances actuelles, à interroger la place des femmes dans notre société.

DU 3 OCTOBRE AU 29 NOVEMBRE
L'Artère, Maison des Archers, chapelle Saint-Eutrope, médiathèque, cinéma...
www.quimperle-communaute.bzh

Programme « La Constellation des Veilleurs »

> Rencontre autour de « Hauts Lieux d'André Breton »
VENDREDI 10 OCTOBRE
> Présentation de l'ouvrage « Le Mystère du Graal et la tradition Primordiale »
MARDI 11 NOVEMBRE
La Maison d'Hippolyte

Exposition « Déjà Demain »

DU 17 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE
Présidial

Fest Noz d'Halloween

Bagad Bro Kemperle
SAMEDI 1^{er} NOVEMBRE
Espace Benoîte-Groult

ASSOS



Forum « Entreprendre ensemble »

VENDREDI 10 OCTOBRE
Espace Benoîte-Groult

Journées crêpes du Comité Père Olivier

SAMEDI 11 ET
DIMANCHE 12 OCTOBRE
Espace Benoîte-Groult

Fête de la soupe

SAMEDI 18 OCTOBRE
Boulodrome Victor-David

Déambulation

Ty Pouce
SAMEDI 25 OCTOBRE
Depuis la place Saint-Michel

Troc et puces

> DIMANCHE 12 OCTOBRE
Geilenkirchen
Parking E.Leclerc
> DIMANCHE 23 NOVEMBRE
Crèche Capucine
Espace Benoîte-Groult

Bal du Nouvel Âge

JEUDIS 23 OCTOBRE,
27 NOVEMBRE ET 11
DÉCEMBRE
Espace Benoîte-Groult

Fête de Samain

Les Amis du Gorrequer
VENDREDI 31 OCTOBRE
Gorresquare

Marché de Noël

Co.Quimp
DIMANCHE 14 DÉCEMBRE
Rue Brémont d'Ars



ET AUSSI !

Dans le dépliant que vous trouverez dans les accueils municipaux et dans les commerces, découvrez les événements culturels de l'été proposés par la Ville. Le document est également consultable en ligne sur le site de la Ville www.quimperle.bzh.

SPORT

Badminton

Tournoi interrégional
SAMEDI 15 ET DIMANCHE 16 NOVEMBRE
Salle des Cordiers

Compétition de tir à l'arc

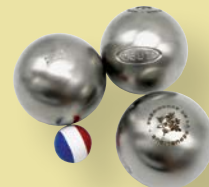
SAMEDI 15 ET DIMANCHE 16 NOVEMBRE
Kerjouanneau

Cyclo-cross de l'UCQ

DIMANCHE 26 OCTOBRE
Kerbertrand

Pétanque

Grand Prix
Victor David
MARDI 11
NOVEMBRE
Boulodrome



Tennis (Pro A)

> SAMEDI 22 NOVEMBRE
Quimperlé / Boulogne-Billancourt
> MERCREDI 26 NOVEMBRE
Quimperlé / Annecy-le-Vieux
> SAMEDI 29 NOVEMBRE
Quimperlé / Strasbourg
Complexe de Kerbertrand

Natation

Meeting départemental
SAMEDI 13 ET DIMANCHE 14 DÉCEMBRE
Aquapaq

Futsal

Tournoi de Noël de l'Union
Sportive Quimperloise
DU SAMEDI 27 AU LUNDI 29 DÉCEMBRE
Salle des Cordiers et gymnase
Kerneuzec

La chapelle de Lothéa a traversé bien des époques

La chapelle de Lothéa est aujourd’hui un des monuments les plus anciens de Quimperlé. Pourtant elle aurait bien pu disparaître si des bénévoles ne s’étaient pas retroussés les manches pour lui donner une nouvelle vie. 2025 marque les 40 ans de l’association à l’origine de cette reconstruction patrimoniale.

Avec son chœur à chevet plat et l’ancienne chapelle seigneuriale aménagée au sud, la chapelle de Lothéa dessine une silhouette typiquement cornouaillaise, qu’on retrouve sur la chapelle de la Madeleine à Mellac. Son clocher est quant à lui plus récent que le reste du bâtiment et il a probablement été remanié à plusieurs reprises.

Autrefois le siège de la plus grande paroisse de Quimperlé

Bien que sa date de fondation reste inconnue, l’église de Lothéa est mentionnée dès 1029 dans un acte de donation du comte de Cornouaille Alain Canhiart à l’abbaye Sainte-Croix. L’acte mentionne un « *monasteriola* », ce qui sous-entend la préexistence d’au moins un oratoire dédié à saint Théa. Siège de la plus grande paroisse de Quimperlé, comptant 73 villages et hameaux, l’église n’en retirait cependant que de faibles revenus du fait de la proximité avec la puissante abbaye Sainte-Croix. Sans doute délabré lors du passage des Anglais dans la région en 1373, il ne reste rien du premier bâtiment de style roman. La nef, la chapelle seigneuriale au sud et les fonts baptismaux remonteraient au début du 16^e siècle. Le monument est néanmoins complètement restauré à la fin du 17^e siècle à l’initiative du recteur Jean Cariou, inhumé sous le petit porche qu’il a lui-même fait construire. C’est à cette époque que sont construits le clocher et la façade occidentale. En pleine période révolutionnaire, le dernier recteur de Lothéa, Jacques Galliot rédige le cahier de doléances de la paroisse mais refuse de prêter serment à la constitution civile du clergé. En 1791, peut-être pour punir le prêtre réfractaire, la paroisse d’environ 1 800 hectares, correspondant à une importante partie de la forêt de Carnoët, est supprimée par la municipalité de Quimperlé : le presbytère, l’enclos paroissial et l’église sont vendus comme biens nationaux. Cette dernière est rachetée grâce à une quête par le laboureur Le Beuz pour qu’elle appartienne à tout le monde et devient une simple chapelle.



Extrait du plan géométrique de la forêt royale de Carnoët par le géomètre Jean-Baptiste Robert



Une nouvelle vie pour Lothéa

Abandonnée en 1947, la chapelle est désaffectée en 1949 avant de tomber en ruine. Il faut attendre 1985 et la création de l’association des Amis de Lothéa pour qu’elle fasse l’objet d’une restauration

complète, menée par ses bénévoles (dont Ronan Pérennou) à partir des plans de l’architecte Le Tenneur. Elle a été reconstruite en grande partie à l’identique, même si on peut noter quelques différences entre le dessin de Louis Le Guennec (vers 1930) et l’état actuel, principalement au niveau du porche sud et de la couverture de la flèche. Toujours active, l’association des Amis de la

chapelle de Lothéa a fêté son 40^e anniversaire cette année à l’occasion du pardon de Lothéa qui a rassemblé pas moins de 500 personnes le 15 juin dernier. Tous les ans, elle organise aussi durant l’été un fest-noz dont l’argent récolté sert à entretenir la chapelle : pose d’un portail, d’un garde-corps pour sécuriser les lieux, restauration d’un ancien four à pain, entretien de la fontaine... Les bénéfices des animations de cette année serviront au réaménagement du chœur, à l’intérieur de la chapelle. ●



État vers 1930. Croquis de Louis Le Guennec

© Inventaire général. ADAGP

En direct du Conseil municipal

SÉANCE DU 2 JUILLET 2025

Tourisme

L’office de tourisme intercommunal Destination Quimperlé les rias évolue. Une nouvelle feuille de route tourisme a été validée par Quimperlé Communauté. L’office prend le statut de Société Publique Locale. La Ville de Quimperlé y détiendra une action, comme les autres communes de l’EPCI, et sera membre de l’assemblée spéciale.

Urbanisme

Pour lutter contre l’artificialisation des sols la loi Climat et Résilience de 2021 fixe des objectifs de réduction de consommation d’espaces naturels agricoles et forestiers (ENAF) : -50 % d’ici 2031 et zéro artificialisation nette en 2050. La modification du Scot par Quimperlé Communauté intégrant ces objectifs a fait l’objet d’un avis favorable du Conseil municipal en mai dernier. La révision du PLUi vise notamment à décliner la réduction de consommation des ENAF. Dans le cadre de cette révision, le Conseil municipal a débattu sur les orientations générales du Projet d’Aménagement et de Développement Durable (PADD).

Mobilités

En février dernier, Quimperlé Communauté a adopté un Plan de Mobilités Simplifié (PMS) qui comprend des actions visant à faciliter les déplacements en minimisant l’usage massif de la voiture. Les actions à mener s’intègrent dans 5 axes thématiques : le vélo et la marche, les nouveaux usages de la voiture, la voirie et le stationnement, les transports collectifs et le management de la mobilité. Parmi les enjeux : déployer le stationnement vélo, valoriser le covoiturage, mettre en place un service d’auto-partage, faire évoluer l’offre TBK Tro Bro Kemperle pour répondre aux nouvelles problématiques, promouvoir une mobilité vertueuse... Ce plan intercommunal vient compléter le Plan Local de Déplacement de la Ville (2019) et son schéma d’aménagement cyclable (2022). Le Conseil municipal a émis à l’unanimité un avis favorable à ce plan de mobilités.

Redynamisation du centre-ville

Les élu-e-s du Conseil municipal ont décidé à l’unanimité de renouveler jusqu’à 2026 le dispositif de subvention de ravalement de façade, visant à embellir le centre-ville de Quimperlé. Sont concernés les travaux suivants : ravalement, peinture des menuiseries extérieures, remplacement des éléments de ferronnerie. Un autre dispositif de subvention, concernant la réfection de devantures commerciales dans le centre historique, est lui ajusté. Le montant de la subvention est augmenté et le dispositif est prolongé jusqu’à septembre 2026. Deux dispositifs qui participent à la redynamisation du centre-ville de notre cité. Le Conseil municipal a d’ailleurs adopté une subvention de 224,80 € pour modification d’enseigne, au bénéfice de La fromagerie de Marie et une subvention de 2836,50 € pour un propriétaire privé qui fait réaliser le ravalement d’un immeuble rue Ellé.

Culture

> Les appels d’offres effectués dans le cadre du projet de ludomédiathèque ont permis l’attribution de lots. Le plan de financement doit être actualisé. D’un montant total de 1 830 725 € HT, ce plan de financement est adopté à la majorité. Il prévoit la participation de l’Etat, la DRAC, Quimperlé Communauté, le Département du Finistère et la Région Bretagne. Le reste à charge pour la Ville est de 622 407 €. > En vue de la restauration de l’ancien hôpital médiéval Frémur, une étude dendrochronologique (étude des bois) est nécessaire pour préciser l’histoire de sa construction. Le Conseil municipal a autorisé la signature du devis de 10 456 € et la sollicitation de la DRAC à hauteur de 50 % de ce montant. > Des travaux de réparation des vitraux de l’église Notre-Dame et de l’abbaye Sainte-Croix vont être engagés pour un montant total de 7 259 €. La DRAC sera sollicitée à hauteur de 50% de ce montant. > Les élu-e-s du Conseil municipal ont approuvé la convention de partenariat entre Quimperlé Communauté, le Fourneau et la Ville de Quimperlé, pour la tenue du Festival des Rias du 27 au 30 août

2025. Quimperlé a accueilli 2 journées de spectacles 5 spectacles, 14 représentations sur 4 sites (plusieurs spectacles par site) les 27 et 28 août 2025.

> Le Conseil municipal a décidé à l’unanimité d’accorder une subvention exceptionnelle de 500 € à l’association Les Amis de la Chapelle de Lothéa pour la célébration de son 40^e anniversaire qui avait lieu en juin dernier.

Écoles

> Mis en place en septembre 2021, le marché de restauration scolaire de la Ville fait la part belle aux produits locaux et bio. C’est dans la cuisine centrale de Plœmeur, que sont réalisés chaque jour les repas destinés aux écoliers quimperlois. Pour sécuriser durablement la qualité du service, un travail a été entamé entre les villes de Quimperlé et Plœmeur pour rejoindre l’Entente intercommunale Plœmeur – Larmor-Plage. Quimperlé devient partenaire en intégrant la gouvernance et la gestion de ce service. Le Conseil municipal a approuvé à l’unanimité la mise en place de cette Entente intercommunale de restauration scolaire. > Chaque année, les tarifs de restauration scolaire sont révisés pour la rentrée suivante. Pour 2025-2026, 3 modifications seront opérées : l’application de la tranche 1 pour toutes les familles accompagnées par le CADA ; l’application d’un quotient familial unique tranche 3 pour les enfants accueillis chez des assistants familiaux ; le passage des familles extérieures à Quimperlé dans la tranche 9 de tarification (sauf ULIS). Ces tarifs ont été adoptés à l’unanimité. > La Ville poursuit son soutien à l’initiation à la langue bretonne dans les écoles publiques. Pour l’année scolaire 2025-2026, la Ville participera financièrement à hauteur de 2 250 € pour 3 classes de l’école élémentaire Brizeux.



PROCHAINES RÉUNIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

> MI-OCTOBRE
> MI-DÉCEMBRE



EN SAVOIR PLUS

Retrouvez l’ensemble des délibérations sur notre site Internet : www.quimperle.bzh



Retrouvez les décisions importantes du Conseil municipal sur la page Facebook VilleQuimperle et le compte Bluesky @quimperleville.bsky.social

SUIVEZ LE CONSEIL MUNICIPAL À DISTANCE

Les Conseils municipaux sont filmés et retransmis en direct puis en différé sur www.astydem.fr/conseil-quimperle. Un bon moyen de donner plus de visibilité à la vie démocratique de la cité, tout en permettant à chacun de s’informer de l’avancée des grands projets de la Ville. Vous pouvez retrouver les vidéos des derniers conseils et l’ensemble des délibérations sur www.quimperle.bzh.



ALAIN KERHERVÉ

LES PROMESSES
N'ENGAGENT QUE CEUX
QUI Y CROIENT

Le transfert des compétences eau et assainissement
Le transfert résulte de la loi Notre votée en 2015
sous la présidence Hollande. Objectif : réduire les
coûts. La majorité de Michaël Quernez appuyé par
Erwan Balanant l'a voté le 3 novembre 2016 en conseil
communautaire pour une application au 1^{er} janvier
2019 après un large débat que nous avons initié
(M. Duhamel, S. Cordroch, S. Nilly et moi-même). Face à
notre détermination, la première adjointe D. Kha s'était
engagée : « Il n'est pas question de payer l'eau plus
chère, pas question d'être grugés » (Réunion de quartier
15/10/2017) ; confirmé par le maire : « Il ne sera pas accepté
d'augmentation du prix de l'eau au moment du transfert »
Mais le Conseil communautaire du 16 décembre
2021, avec l'appui du maire de Quimperlé, en a décidé
différemment. Sébastien Miossec : « Tant mieux si les
Quimperlois ont payé moins cher pendant des années.
En 2029, ils paieront comme tout le monde ». Il met
alors fin à une politique Quimperloise menée depuis très
longtemps par des municipalités de couleurs différentes.
Un échéancier d'augmentations annuelles est alors établi
de 2021 à 2029.

ALAIN KERHERVÉ

LES MOBILITÉS UN ENJEU MAJEUR POUR CONSTRUIRE ET IMAGINER LA VILLE DE DEMAIN

Un espace public requalifié.
La requalification de l'espace public passe par une végétalisation systématique quand elle est compatible avec les réseaux enterrés et par une dés-imperméabilisation des sols en opposition au tout minéral pour lutter contre les îlots de chaleur urbains. Des espaces de rencontre (terrasses, bancs publics, parvis) y sont aménagés. Elle privilégie les couleurs claires des matériaux par opposition aux enrobés noirs, véritables capteurs solaires. Les cheminements piétons, PMR et vélo sont faciles et lisibles, la voiture et les transports collectifs y ont aussi leur place.

« UNIES POUR QUIMPERLÉ »
AVEC MICHAËL QUERNEZ - MAJORITÉ MUNICIPALE

LA GUERRE SERT DES
INTERÊTS PRIVÉS, LA PAIX
SERT DES INTERÊTS COMMUNS.
DÉMOCRATIE !

ÉRIC SAINTILAN, SONIA MONFORT
MICHEL TOBIE ET LEUR ÉQUIPE

RESPECT DES ÉLUS, PILIER DE LA DÉMOCRATIE

BRUNO GOENVIC, SERGE NILL

SEMAINE INTERNATIONALE

SIZHUNVEZH ETREBROADEL

Regards Croisés sur le Monde

11^e
ÉDITION

du 10 au 16 NOVEMBRE 2025 à QUIMPERLÉ

EXPOSITIONS · PROJECTIONS · ÉCHANGES
RENCONTRES · CONFÉRENCES · ATELIERS · CONCERTS



www.quimperle.bzh

QUIMPERLÉ
KEMPERLE